

الحاج ايف اي ڊبليو موٽرز طرفان 2 ننديون گاڏيون متعارف

هڪ ارب جي ماليت سان ڪراچي ۾ گاڏين جو پلاٽ لڳايو آهي: هلال خان آفريدي
 هي پلاٽ جديد مشينري ۽ جديد اوزارن سان آراسته آهن
 هنن پلاٽن ۾ هر سال 11 هزار گاڏيون ٺاهي سگهجن ٿيون

ڪراچي (رهوٽ: صالح بلوچ) الحاج ايف اي ڊبليو (FAW X_PV, FAW Carrier) گاڏيون
 بقايا نمبر 31 ڏسو صفحو 7



بقايا 31 | گاڏيون متعارف

متعارف ڪرايون آهن، جڏهن ته ڄاڻا جي تعاون سان وڌيڪ گاڏيون ٺاهڻ جو اعلان ڪيو آهي. ڪراچي جي مقامي هوٽل ۾ ايف اي ڊبليو جي ٻه نشين گاڏين جو افتتاحي تقريب کي خطاب ڪندي الحاج ايف اي ڊبليو موٽرز جي چيف ايگزيڪيوٽو هلال خان آفريدي چيو ته ڪمپني هڪ ارب روپين جي ماليت جي سڙب ڪندي ڪراچي ۾ گاڏين جو پلاٽ لڳايو آهي. جتي چيني ٽيڪنالاجي جي مدد سان اهي گاڏيون تيار ڪيون آهن. هن وڌيڪ چيو ته ڪنهن چيني ڪمپني جي تعاون سان لڳايو ويندڙ هي پهريون اسمبلنگ پلاٽ آهي. جتي ايف اي ڊبليو ڄاڻا گاڏين جي اسمبلنگ ڪئي ويندي. هي پلاٽ جديد مشينري ۽ جديد آلات سان آراسته آهي. جتي لائٽ ڪمرشل گاڏيون ۽ مسافر ڪار جي اسمبلنگ ڪئي ويندي. جن جي لوڏنگ جي صلاحيت هڪ تن تائين هوندي جيڪا انهي جهڙين ٻين گاڏين جي مقابلي ۾ تمام سٺي هوندي. هن وڌيڪ چيو ته هن پلاٽ ۾ هر سال 11 هزار گاڏيون ٺاهي سگهجن ٿيون. جڏهن ته انهي پلاٽ کي ضرورت جي مطابق وسيع ڪري سگهجي ٿو انهي پلاٽ جي مدد سان سستي ۽ معياري گاڏين جي فراهمي سان گڏوگڏ روزگار جا موقعا پيدا ٿيندا. هلال خان آفريدي وڌيڪ چيو ته ڪوالٽي ۽ ٽيڪنالاجي جي لحاظ کان ايف اي ڊبليو پاران متعارف ڪرايل گاڏيون جاپاني گاڏين کان تمام گهڻو اڳتي آهن. هن چيو ته

انهن ٻنهي گاڏين جي مارڪيٽ ۾ اچڻ سان پاڪستان جي عوام کي پائيدار جديد ٽيڪنالاجي سان آراسته گاڏين جي فراهمي آهي. هن چيو ته FAW X_PV هڪ هزار سي سي ميني وين آهي. جنهن ۾ ڊرائيور سميت 8 ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش آهي. جڏهن ته ايف اي ڊبليو ڪيرير (FAW CARRIER) هڪ هزار سي سي ميني پڪ اپ آهي جيڪا هڪ لوڏنگ جي ڪم آڻي سگهجي ٿي. جنهن جي لوڏنگ جي صلاحيت هڪ تن آهي. جيڪا ٻين گاڏين جي مقابلي ۾ بهترين آهي. انهي موقعي تي فرحان حفيظ مئنيجر الحاج ايف اي ڊبليو موٽرز چيو ته اسان جو بنيادي مقصد ملڪ ۾ جديد ٽيڪنالاجي سان آراسته مقامي طور تي تيار ڪيل گاڏين کي متعارف ڪرائڻ آهي. هن چيو ته اسان جون متعارف ڪرايل پروڊڪٽس جي مارڪيٽ ۾ اچڻ کانپوءِ ماڻهن کان چيني گاڏين جي باري ۾ رائي تبديل ٿي ويندي. جيڪڏهن انهي ڳالهه کي چڱي ريت سمجهڻ ته انهن کي پئسن جي بدلي هڪ سٺي پروڊڪٽ ملي ٿي. هن چيو ته پاڪستاني مارڪيٽ ۾ گذريل 40 سالن کان جاپاني مصنوعات قبضو ڪري رتو آهي. انهي صورتحال ۾ ڄاڻا جون گاڏيون متعارف ڪرائڻ ۽ مارڪيٽ ۾ جاءِ ٺاهڻ هڪ وڏو چئلينج آهي. هن چيو ته ماضي ۾ چيني مصنوعات جي ناڪامي جي وجهه غير معياري مصنوعات جو متعارف ٿيڻ هو. مارڪيٽ اسٽيڊي انهي ڳالهه جو ثبوت آهي ته جيڪڏهن معياري مصنوعات متعارف ڪرائي ويندي ته جيئن صارفين کي فائو حاصل ٿي سگهي.